யிருக்கிறார்கள். பொதுவாக கிளீனராக இருப்பவர்கள் தான் பிறகு ஓட்டுநர்களாக வருகிறார்கள் மிகவும் ஏழ்மையானவர்கள் தான் இந்தத் தொழிலுக்கே வருகிறார்கள். இது கன்கரண்ட் லிஸ்ட்டில் வருகிறது. ஆகவே மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கல்வித் தகுதி என்ற சிரமத்தைப் போக்குவதற்கு ஒரு நிர்வாக உத்தரவை இடவேண்டுமென்று நான் இங்கே கேட்டுக் கொள்கிறேன். கல்வித் தகுதி என்பது, எம்.எல.ஏ.-வாக வருவதற்கும் எம்.பி.-யாக வருவதற்கும் அரசியல் சட்டத்திலேயே வைக்கப்படவில்லை. நான்ஒரு குறையாகச் இதைச் சொல்லவில்லை. ஆகவே இந்தச்சாதாரண ஏழை எளிய மக்களுக்கு இந்தப் பிரச்சினை வராமல் அரசு பாதுகாக்க வேண்டு மென்ற நிலையில் நான் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். நான் மதுரைக்குச் சென்றிருந்த நேரத்தில், தமிழ் நாடு ஓட்டுநர்கள் சங்கத்தின் சார்பில் என்னிடத்தில் இதைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே ஏழை ஓட்டுநர்களுடைய கோரிக்கையை அரசாங்கம் பரிவோடு கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப் பிட்ட இந்தப் பிரச்சினை ஏற்கெனவே அரசினுடைய கவனத் திற்குக் கொண்டுவரப் பட்டிருக்கிறது. குறைந்தபட்சக் கல்வித் தகுதி இவ்வளவுதான் வேண்டுமென்று கட்டாயப்படுத்தாமல் ஏற்கெனவே ஓட்டுவதற்கான வேறு பல தகுதிகளை அடிப்படை யாக வைத்து, நிச்சயமாக இந்த அரசு இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொண்டு செயல்படுத்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(ஔ) மின் கட்டணம் பற்றிப் புதிதாகப் போடப்பட்டுள்ள ஆணை குறித்து.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, மின் துறை அனுப்பியுள்ள ஒரு அதிர்ச்சி தரும் ஆணையைப்பற்றி நான் இங்கே கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. குமரி அனந்தன் அவர்களுக்கு தொடர்புடைய அமைச்சர் அவர்கள் அவையில் இல்லை.

(ஃ) ஆலந்தூர் தொகுதியில் அமைக்கப்பட வேண்டிய சுரங்கப் பாதைகள் குறித்து .

திரு. சி. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆலந்தூர் தொகுதியில் பல ஆண்டு காலமாக நங்கநல்லூர், பரங்கிமலை பகுதியில் இரண்டு சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்கப்பட முடியாத நிலையில், மக்கள் அவதிக்கு ஆளாகி இருப்பதால், அவற்றைச் அமைக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1989 நவம்பர் 2]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, அந்த இரண்டு சுரங்கப் பாதைகளையும் கட்டுவதாக அறிவித்தார்களே தவிர, ஆளுநர் ஆட்சியில் அடுத்து எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்க வில்லை. காரணம் நிலம் கையகப்படுத்தப்படாமலேயே டெண்டர் விடப்பட்டது. அப்படி டெண்டர் விடப்பட்டால், அந்த காண்ட்ராக்டர்கள அதற்கான நஷ்ட ஈடு கோரி வழக்குப் போடுவார்கள். எனவே நிலத்தைத் தரமாட்டோம் என்று பலர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருந்தார்கள். அது நிலத்தைக் கையகப் படுத்தத் தடையாக இருந்தது. இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு கையகப்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டு, அந்த வழக்கையும் அவர்கள் வாபஸ் பெற்றிருக்கிறார்கள். நிலத்தைக் கையகப் படுத்தும் பணியில் அரசு ஈடுபட்டிருக்கிறது. எனவே இந்த அரசு உடனடியாக பழைய நிலையிலேயே சுரங்கப் பாதையை அமைப் பதற்கான வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டுமென்று சென்ற வாரத்தில் உத்தரவிட்டிருக்கிறது. நிலம் கையகப் படுத்திய பிறகு டெண்டர்கள் விடப்பட்டு எவ்வளவு விரைவாக அந்த வேலையை முடிக்க முடியுமோ அவ்வளவு விரைவாக முடிக்கும்.

(ஔ) மின்கட்டணம் பற்றிப் புதிதாகப் போடப்பட்டுள்ள ஆணை குறித்து—தொடர்ச்சி-

11-05 மணி

திரு. குமரி அனந்தன் : மதிப்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, தடங்கலுக்கு வருந்தி ஒன்றைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மின்துறையிலே இருந்து வந்திருக்கின்ற ஆணையைப் பற்றி நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மின்துறை அமைச்சர் அவர் களும் இங்கே வருகை தந்து இருக்கிறார்கள். இப்போது ஒரு எண்ணுள்ள கட்டடத்தின் கீழ்ப் பகுதி அல்லது முன்பகுதியில் கடைகள் கட்டி வாடகைக்கு விட்டு மேல்பகுதியிலோ அல்லது பின்பகுதியிலோ தாங்கள் குடியிருந்து வருகிறார்கள். அதனால் இரண்டுவிதமான மின் இணைப்புகள் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும். உதாரணத்திற்குச் சொல்லப்போனால் வீட்டிற்கு என்று தனி 'லைட் டாரிஃப்' அதாவது தனி மின் கட்டணம் யூனிட்டுக்கு 50 பைசா என்றும், கடை என்று சொன்னால் ஒரு ரூபாய் முப்பத் தைந்து பைசா என்றும், தொழிற்சாலைகள் என்றால் 95 பைசா என்றும் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. சிலர் ஒரே வீட்டிலேகூட மூன்றையும் வைத்து மூன்று இணைப்புகளைப் பெற்றிருப் பார்கள். அதன்படி அதற்குரிய கட்டணம் மட்டுமே செலுத்து வார்கள். ஆனால் இப்போது டிசம்பர் மாதத்திலிருந்து ஒரேஒரு இணைப்புத்தான் கொடுக்கப்படும் என்று அவர்களுக்கு மின்சாரஇலாக்கா ஒரு ஆணையைப் பிறப்பித்திருக்கிறது அதாவது ஒருவர் கடை வைத்திருந்து குடியும் இருப்பாரேயானால் அவரிடத் திலே கடைக்குரிய கட்டணத்தை மின் இலாக்கா வசூலித்தால் எப்படி சரியாக இருக்கும்? குடியிருக்கிற வீட்டிற்கும்,

கடைக்குச் செலுத்துகிற கட்டணத்தையே பொதுமக்கள் செலுத்த வேண்டி வருமல்லவா ? எனவே இது பொதுமக்களுக்குப் பெருத்த இழப்பை ஏற்படுத்தும். ஆதலினால் ஏற்கெனவே இருந்து கொண்டிருக்கிற முறையே நடைமுறையில் தொடர்ந்து இருக்க லாம். புது உத்தரவுகள் பொது மக்களுக்கு மிகுந்த தொல்லையை உண்டாக்கும் என்ற என்னுடைய கருத்தை இங்கே வைத்து நமது மின்துறை அமைச்சர் அவர்களும், ஏற்கெனவே நடைமுறையில் இருந்த முறையினையே இப்போதும் நடைமுறைப் படுத்துவதற்கு ஆணையிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் அல்ல. தமிழ்நாடு மின்வாரிய விதிப்படி ஒரே கதவு இலக்கத் திற்குள் அல்லது ஒரே கதவு இலக்க உட்பிரிவுக்குள் ஒரு நபர் அல்லது ஒரு நிறுவனத்திற்கு ஒரே ஒரு மின் இணைப்புத்தான் வழங்கப்படும். இருப்பினும் ஒரே கதவு இலக்கத்திற்குள் அல்லது ஒரே கதவு இலக்க உட்பிரிவுக்குள் ஒரு நபருக்கு மேற் பட்ட நபர்களோ அல்லது நிறுவனங்களோ இருந்தால் அவற்றுக்குத் தனித்தனி மின்னிணைப்பு கொடுக்கலாம். ஆனால் நபர் களின் பகுதிகள் அல்லது நிறுவனப் பகுதிகள் தனிப்பட்ட அமைப்பு களாக ஒன்றுக்கொன்று சம்பந்தப்படாதவையாக நிரந்தரமாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்பது நிபந்தனையாகும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உறுப்பினர் அவர்கள் சொல் வதுபோல் ஒரே எண்ணுள்ள வீட்டுக்கு பல மின்னிணைப்புகள்— நிரந்தரமாகப் பிரிக்கப்பட்டிருந்தால் அந்த வீட்டுக்கு நிச்சயமாக கேட்கிற மின்னிணைப்புகள் தரப்படும். ஆனால் ஆங்காங்கு தடுப்புகளை வைத்துக்கொண்டு மூன்று, நான்கு மின்னிணைப்புகள் கேட்டால்தான் தர முடியாது என்பது நிபந்தனையே தவிர உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல் அல்ல என்பதைத் தெரிவித் துக்கொள்கிறேன்.

திரு குமரி அனந்தன் : சபாநாயகர் அவர்களே, நடுத்தர குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் சிலர் தங்களுடைய வீடுகளின் முன் பகுதியைக் கடையாக வைத்துக்கொண்டு அதற்கென்று தனி இணைப்பு பெற்றுக்கொள்கிறார்கள். மேலே வீடு வைத்திருந் தால் வீட்டுக்குள்ள இணைப்பை அவர்கள் பெற்றுக்கொள் கிறார்கள்- ஆக இரண்டுக்கும் தனி இணைப்பு ஒரே எண்ணுள்ள வீட்டுக்குக் கிடைக்குமா, தொடர்ந்து என்பதே எனது வினா.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு : தலைவர் அவர்களே, முன்பகுதியில் உள்ள கடைக்குத் தனி மின்னிணைப்பும், மேல் பகுதியில் உள்ள குடியிருப்புக்கு தனி இணைப்பும் கிடைக்கும்.